

REGLAMENTO OFICIAL CAMPEONATO REGIONAL

MADRID 1/8 TT NITRO 2024

Estas normas son de aplicación para cualquier prueba del Campeonato Regional de Madrid.

Para lo no dispuesto en ellas, la norma a seguir será el reglamento general de AECAR, y en el caso de que no se contemple en ninguno de ellos, se tomará en consideración la costumbre seguida hasta el momento o lo que se decida en reunión del Director de Carrera, el Representante de AECAR presente y el Delegado de Pilotos.

Cualquier aportación podrá ser entregada durante el transcurso del año de cualquier carrera del Campeonato o por correo electrónico al Delegado Regional.

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS

El Club organizador deberá disponer de los artilugios necesarios para proceder a las verificaciones técnicas necesarias, consistentes principalmente en las siguientes cosas:

cajón de medidas máximas, jeringa y probetas calibradas. En el caso de que no dispongan de dicho material, deberán pedirlo prestado a AECAR o al delegado Regional con antelación.

1.1 Dimensiones

- Largo del coche 550 mm
- Ancho del coche 310 mm
- Peso mínimo: 3200 gr

1.2 Motores

Los motores serán monocilíndricos de como máximo 3'5 cm³ de cilindrada, debiendo funcionar con una mezcla de metanol, aceites y nitrometano. Cualquier otra clase de aditivo o sustancia está prohibida. El escape estará convenientemente homologado, y no podrá exceder el nivel sonoro de 80 db. medidos en el suelo a un metro de distancia. Sirve cualquier escape homologado por las distintas federaciones Nacionales e Internacionales, teniendo grabado su nº en el mismo.

1.3 Deposito

Estarán situados en el interior del coche y su capacidad máxima, incluidos tubos y filtros, será de 125 cc. No se permiten objetos sueltos en el interior para conseguir la capacidad mencionada anteriormente.

1.4 Verificaciones Técnicas.

Durante la reunión de pilotos el Director de carrera indicara el tipo de verificación que se realizara durante la prueba y el lugar designado para las mismas.

La organización podrá verificar tantas veces como crea conveniente cualquier coche participante.

En el caso de que el depósito una vez verificado se exceda del máximo, se dejará reposar y se volverá a verificar pasados 10 minutos dejando el vehículo en parque cerrado.

Está prohibido tocar los vehículos cuando estén en parque cerrado. Solo y únicamente con la supervisión del Director de carrera, se podrá enfriar los depósitos (Prohibidos los Spray).

Las dimensiones del coche serán medidas utilizando el cajón y el depósito con la probeta proporcionadas a la organización por el Delegado Regional.

Los Elementos de medida estarán disponibles desde el Sábado, de tal modo que cualquier piloto pueda solicitar verificar tanto el ancho del vehículo como el cubicaje de su depósito.

2. REGLAMENTOS DE CARRERA

El Campeonato regional no tiene límite de plazas. En cualquier caso, se podrá establecer cuando la organización de una carrera considere que debe haber un número máximo para la realización de la prueba. En ese caso, el límite de inscripción no podrá ser inferior a 90 pilotos.

Tienen preferencia todos los pilotos con licencia de la región sobre el resto. En caso de ser más pilotos de la región, se aplicará el ranking del campeonato del año anterior (2023).

Las pruebas se celebrarán a un día, el domingo. El sábado los circuitos deben permanecer abiertos para entrenamientos libres de 9:30 a 18:00 horas en horario de verano y de 9:30 a 17:00 en horario de invierno.

El número de pilotos que participarán en las mangas clasificatorias, dependerá de cada club, 12 pilotos en las subfinales y 13 pilotos en la parrilla final (siempre que las instalaciones lo permitan). Los clubes organizadores tendrán las instalaciones preparadas para los pilotos y mecánicos en boxes.

El piloto es el responsable de la correcta colocación del transponder en el automodelo, siguiendo las especificaciones del fabricante del transponder. Si al inicio de las mangas, subfinales y finales cuentan OK y a lo largo de la misma dejara de contar el único responsable sería el piloto, perdiendo las vueltas que no fueran contabilizadas, salvo error generalizado de todos los pilotos participantes

en dicha manga, subfinal y final. (no se pondrán vueltas a mano a ningún piloto).

El piloto deberá notificar y confirmar el número de trasponder en el caso de que no lo haya hecho previamente en la inscripción y deberá hacerlo antes de salir a entrenar o antes del comienzo de la carrera. No es responsabilidad de caseta de cronometraje la búsqueda de un trasponder mal puesto o incompleto.

2.1 Inscripciones

Las preinscripciones se realizarán exclusivamente por Internet a través de la página Web de la Asociación (www.aecar.org). Las preinscripciones se abrirán 15 días antes de la prueba y para que se puedan confirmar, llevarán aparejado el pago previo de la misma, por medio de ingreso en una cuenta del Club, que se especificará en la información de la carrera

Las inscripciones serán firmes una vez aceptadas por el club, es responsabilidad del piloto que los datos enviados en la inscripción sean correctos y verídicos. Incluir el Ranking. Cualquier error que derive de estos datos y no sean notificados, podrá ser motivo de sanción.

El precio de la inscripción es de 30€ de los cuales 25€, son para el Club y 5€ para gastos de AECAR Madrid (Trofeos, Regalos, Números etc.), que se aceptarán una vez que el Club haya confirmado el pago en cuenta. La primera semana el coste de la inscripción será de 25€ de los cuales 21,20 serán para el Club y 3,80 para la gestión de AECAR Madrid.

El fin de inscripción será el último Jueves antes de la prueba a las 23:59h. Todos los pilotos deberán estar pagados antes del fin de inscripciones al igual que tendrán la obligación de notificar en el caso de la NO ASISTENCIA, ya que, si no lo hacen, no serán confirmados. No se aceptará ningún pago fuera de plazo a menos que la justificación sea de suma importancia y que deberá ser notificada al delegado regional. (El Delegado Regional podrá ampliar las Inscripciones hasta el Sabado a las 17:59 Horas).

Los pagos ó inscripciones fuera de plazo tendrán como limite la hora de fin de los entrenamientos del Sábado, la inscripción deberá abonarse en el circuito con un suplemento económico de 5 € destinados al club por los perjuicios que pueda cuásar dicha inscripción fuera de plazo.

2.2 Requisitos

Para poder participar, los pilotos y mecánicos deberán estar en posesión de la correspondiente licencia AECAR del año en curso. Quien no disponga de licencia, podrá solicitarla en el circuito con los precios que se aprueban anualmente en la Asamblea Ordinaria. Todos los pilotos y mecánicos deberán mostrar la licencia al realizar la acreditación en el acceso al circuito. Los Pilotos con licencia de club solo podrán participar en las pruebas disputadas en su club de procedencia.

2.3 Entrenamientos

Los entrenos se realizarán el sábado de forma libre de 10:00h a 18:00h en horario de verano y de 9:30 a 18:00 en horario de invierno y el domingo para todos aquellos pilotos que no entrenaron el día anterior de 08:00h a 08:40h.

Los entrenamientos pasaran a ser organizados una vez que el numero de pilotos en el pódium supere los 12 y tengamos pilotos esperando para acceder al mismo. En ese momento los entrenamientos pasaran al siguiente sistema.

Tandas de 10 minutos los pilotos que quieran salir en la siguiente tanda deberán inscribirse en el listado que realizara el director de carrera hasta completar 12 pilotos. Si quedara alguna plaza libre el director de carrera puede asignársela a uno de los pilotos de la tanda anterior no pudiendo participar un piloto en mas de dos tandas consecutivas.

Los horarios serán los siguientes:

Sábado 09:00h en horario de invierno 9:30 en horario de verano: Apertura de Instalaciones

Sábado 09:30h en horario de invierno 10:00 en horario de verano: Inicio entrenamientos libres/Ordenados

Sábado 18:30h: cierre de Instalaciones

Domingo 07:30h: Apertura de Instalaciones

Domingo 08:00h a 08:40h: Entrenamientos libre

Domingo 08:45h: Reunión de Pilotos

Domingo 09:00h: Inicio de mangas

* El club deberá instalar un sistema de crono para los entrenamientos libres del sábado. Los pilotos deberán poder tener acceso a los tiempos mediante monitores o conexión a internet.

*Los Horarios podrán ser modificados por elección de la Organización ó el Delegado Regional, por el número de inscritos o por horas de luz solar.

*Todos los Viernes anterior a cada carrera, se publicara la previsión de horarios, el Sábado a las

18:30 se publicaran horarios definitivos y distribución de pilotos.

3. SISTEMA DE CARRERA

Cada piloto dispondrá de 2 o 3 mangas clasificatorias de 5 min cada una, dependiendo del número de inscritos, de las cuales puntuará la mejor por puntos.

La ubicación de los pilotos en las distintas series se hará por ranking del año 2023. Los doce primeros del año anterior se ubicarán en la última serie, los doce siguientes en la antepenúltima y así sucesivamente. Los pilotos son responsables de facilitar el ranking correctamente en la inscripción, en caso contrario y si no lo comunica antes del fin de los entrenamientos, se le adjudicará ranking 0.

Realizada las clasificatorias, los pilotos clasificados en posición impar correrán las subfinales A y los que lo hayan hecho en posición par, correrán las subfinales B. Los primeros pilotos correrán semifinales, los 16 siguientes, cuartos de final, los 16 siguientes octavos de final, y así hasta 1/64.

Se empezará a correr desde 1/64 serie A, siguiendo por 1/64 serie B. Estas subfinales podrán ser de 14 pilotos y el resto de 12. Todas las subfinales tendrán una duración de 20 min. La Final será de 45 minutos.

En el caso de ser necesario reducir el tiempo de las subfinales, se reducirán todas a 15 minutos. De igual modo la final puede reducirse a 30 minutos. La decisión será tomada por la dirección de carrera, previa consulta al delegado Aecar y al delegado de pilotos.

En las subfinales remontarán al siguiente escalón los cuatro primeros clasificados por manga y serie, excepto en semifinales que serán los seis primeros clasificados por serie los que pasarán a la final.

Los coches clasificados para la final de la semifinal A, permanecerán en parque cerrado desde la finalización de la misma, hasta la finalización de la Semifinal B. De esta forma tendrán el mismo tiempo para prepararlos para la Final que los participantes de la semifinal B.

Los pilotos de la final se ordenarán según el resultado obtenido en semifinales.

Dispondrán de 5 minutos de entrenos antes del comienzo.

Durante el espacio de tiempo existente entre la última semifinal y la final se correrá la Final B. El orden de salida de esta Final B, vendrá determinado por la clasificación general de carrera antes de disputarse la repesca.

Se entregarán trofeos a los 13 pilotos de la final A, tres primeros clasificados de la final C, Final +40 y junior

3.1 Campeonato B

Tienen derecho a inscribirse en la final B, todos los pilotos del campeonato regional que en el momento de la inscripción hagan constar en campeonato B y cumplan los siguientes

requisitos:

- Pilotos que no estén entre **los 20 primeros** del regional del año anterior
- Pilotos que no hayan quedado entre los **3 primeros del B los dos años** anteriores al año en curso.

La clasificación del Campeonato B saldrá de la general de cada Carrera excluyendo a los pilotos que no participen de este Campeonato.

3.2 Final C

La final C se celebrará justo a la finalización de la repesca. Se trata de una final de consolación para aquellos pilotos eliminados en sub finales y que no pueden participar en la final +40. Esta final es de exhibición no teniendo validez para el reparto de puntos. Para elaborar esta final los pilotos de la categoría junior que no corren semifinales tienen plaza asegurada el resto de plazas se darán por orden de eliminación en sub finales. La final será de 30 minutos

3.3 Final +40

La final +40 se celebrará tras la final C siempre que el número de pilotos inscritos a la prueba lo permita. Los pilotos de la repesca podrán participar de esta final siempre que sea necesario para completarla. En las pruebas donde se dispute la final +40 esta será válida para el reparto de puntos siguiendo los siguientes parámetros.

1. Los pilotos +40 que corran la final A percibirán los puntos correspondientes como mejor clasificados de la categoría.
2. Los pilotos que disputan la final +40 perciben los puntos en el orden en el que finaliza la final y a continuación de los del punto 1
3. El resto de pilotos obtendrán los puntos según el orden de la general y a continuación de los puntos anteriores.

La final se disputará a 30 minutos.

3.4 Salida

La salida en las **mangas** clasificatorias será volante, es decir el cronometraje será individual. Los coches irán rodando desde que se abra el circuito, sin que se pare a realizar la

formación de salida. Se avisará por megafonía cuando falten 3 minutos, 1 minuto, y 30 segundos. Cumplido el tiempo, y con una señal audible, se dará la salida. No se podrá recortar, ni alargar el tiempo de la salida. No se podrá detener el vehículo en la pista, recortar ni circular en sentido contrario para adecuar su marcha al inicio de la manga.

Cada uno correrá contra su propio crono. El tiempo total será de 5 minutos, y comenzará a correr cuando el coche pase por primera vez por línea de salida.

El Director de Carrera establecerá el tiempo (que no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos) que transcurrirá entre que el primer coche pase por línea de salida y los cronos de los demás coches, que aún no hayan pasado por línea de salida, se pongan en marcha (tiempo de delay).

Las salidas de las **subfinales y la final** será tipo Le Mans. Los vehículos en la parrilla de salida estarán separados mínimo por 2 metros. En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, debiendo tomar la salida desde boxees, una vez le hayan rebasado todos los coches

Caseta de cronometraje comenzará la cuenta atrás desde 10 hasta 3 y llegado a este número, los mecánicos colocarán en el suelo, sin sujetarlos, a los coches en los lugares marcados para ellos a una distancia de 2 metros entre coches, con un ángulo de 45° sobre el eje de la pista, y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida cuando crea conveniente.

En ambos casos, los mecánicos se prepararán para la salida una vez la organización llame a línea de salida. Una vez dada, por su seguridad permanecerán en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado.

En el caso de avería que impida la movilidad del coche, el mecánico se mantendrá claramente de pie con el coche en la mano, depositándolo en el suelo una vez todos los demás vehículos lo haya sobrepasado. En cualquier caso, avisará al director de carrera de este procedimiento.

3.5 Reparación y averías

Las reparaciones se realizarán siempre en boxees. En semifinales y en la final, los pilotos tendrán derecho a un tiempo de 10 minutos por avería producida antes de los 30 segundos de la salida. Este derecho caduca para los demás pilotos de la manga en el momento que lo solicite uno cualquiera.

El piloto que lo solicite podrá renunciar al tiempo que le quede, una vez haya realizado la reparación. El director de carrera podrá llegar a completar esos diez minutos si lo cree conveniente por haber uno o más pilotos realizando reparaciones. El Piloto que solicite el tiempo por avería saldrá detrás de la última posición (13). Si la avería es eléctrica, se cerrará el circuito, en el caso de ser mecánica, se mantendrá abierto para que los pilotos puedan entrenar.

3.6 Llegadas

En las **mangas**, la última vuelta de cada coche se dará, como máximo, en el tiempo que el Director de Carrera asigne, este tiempo no será inferior a la vuelta rápida, más 15 segundos.

En las **subfinales y final**, una vez finalizado el tiempo de duración de las mismas, los coches tendrán el cronometraje abierto para finalizar, el tiempo que el director de carrera asigne.

Tanto en mangas como en subfinales o Final, el Director de Carrera tendrá potestad para dar por finalizado el cronometraje, si no hay coches en pista.

Una vez finalizado el primer coche en mangas o finalizado el tiempo en Subfinales y Final, ningún coche podrá salir de boxes.

3.7 Recogecoche

Los recogecoche serán los propios pilotos según la normativa aprobada en AECAR 2019. Se especificará previamente en el horario los pilotos que deban ejercer su turno de recogecoche y se intentará cuadrar el número y calidad suficiente como para atender las necesidades del circuito. (Mínimo serán 8 Recogecoche). Si fuera necesario la Organización se encargará de cubrir las plazas necesarias ó Voluntarios.

Todos los pilotos deberán saber cuál es el turno que le toca recoger, es decir, deberán consultar el horario y la posición que se encontrará colgada previamente en el

tablón evitando ser llamados por el director de carrera. Estará terminantemente prohibido subir a caseta para preguntar la posición.

Los recogeoches no podrán efectuar ningún tipo de reparación al vehículo. En el caso de avería, el recogeoches llevará el vehículo averiado hasta los boxees.

De igual modo, si algún recogeoches no se encuentra en su puesto antes del último minuto de que comience la clasificatoria, será sancionado con la pérdida de su mejor manga/resultado.

Si por algún casual algún piloto no puede ejercer de recogeoches por alguna anomalía física o motivo justificable, deberá notificarlo al director de carrera y deberá aportar otro recogeoches con licencia AECAR para que ocupe su puesto.

Los recogeoches, al igual que el horario, podrán ser modificados por la organización según las circunstancias de la carrera y recogerán en tiempo equitativo todos por igual

3.8 Mecánicos

Deberán situarse en boxees, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio. Deberán reparar siempre en boxees. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxees, repostar, y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar, ocupando, el carril de acceso y salida.

Como máximo puede haber en boxees dos mecánico por vehículo.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

3.9 Pilotos

Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberá dirigir al delegado de pilotos.

Los pilotos pueden reclamar tantas veces como crean necesario usando el procedimiento correcto (dirigirse al delegado de pilotos para efectuar la reclamación. Dicha reclamación debe ir acompañada por un importe de 50 euros-. En caso de progresar la reclamación esa cantidad será devuelta al piloto).

Los pilotos deberán situarse siempre en la posición que les corresponda por su dorsal o número en el podium, en Semifinales y Finales, pueden elegir posición por orden de salida.

3.10 Reunion de pilotos y eleccion de delegado de pilotos

Antes del comienzo de la prueba, el director de carrera y el representante de AECAR convocarán reunión de pilotos. Es obligatoria la asistencia para todos. En dicha reunión, se recordarán las novedades y los posibles cambios. Así mismo se elegirá un delegado de pilotos a través del cual se realizarán las correspondientes reclamaciones, nunca a caseta de cronometraje. No podrán ser delegado de pilotos cualquiera de los miembros de la organización o de la junta de AECAR.

Las decisiones adoptadas en la reunión de pilotos, por mayoría de $\frac{3}{4}$ de los pilotos presentes, pasan a formar parte del reglamento, por el tiempo y forma allí decidida.

Se formalizará un jurado de carrera para los eventos de 5 personas que decidirán en casos de: Problemas en la disputa de una carrera, penalizaciones graves, incidentes entre pilotos y recogecoques, lances de carrera y suspensión de carreras.

3.11 Resultados

Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos. En cualquier caso, serán definitivos, si sobre ellos ha recaído resolución de la Junta de Apelaciones.

En cualquier caso, una manga clasificatoria solo tendrá validez cuando se hayan corrido todas las series. En el caso de circunstancias que alteren, dentro de una manga, las características de la pista (lluvia torrencial, oscuridad, terremoto, etc.) se anulará la misma, siendo válidas las demás.

Cualquier subfinal, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo

cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente.

En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. De no poderse disputar la Final, la posición final de carrera de los pilotos de la final será la que determine el número de dorsal que tienen asignado para esa final.

4 CLAUSULA DE REMISIÓN

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento básico, se aplicará, primero, la decisión del delegado regional, segundo, reglamento de AECAR, tercero el reglamento EFRA, y cuarto el uso y costumbre seguido hasta entonces.

5 PROCEDIMIENTO PARA SOLICITUDES DE CARRERA.

Las solicitudes de carrera han de ser solicitadas al delegado regional de Aecar antes de la finalización de la temporada en curso.

El delegado regional estudiará las solicitudes y decidirá el número de pruebas para el año próximo y las sedes de las mismas.

Condiciones imprescindibles, que aquel club u organización que desee realizar una carrera regional debe acudir a las carreras de dicho campeonato en la temporada anterior.

Si un club no dispone de circuito un mes antes de su carrera debe comunicarlo al delegado regional, el cual decidirá el circuito reserva que lo pueda realizar.

Las Instalaciones permanecerán cerradas 5 Días antes de la Carrera ó Evento

Todos los clubes organizadores se comprometen a:

- Tener el circuito en buen estado para la realización de la carrera
- Disponer de espacio suficiente para albergar a todos los pilotos en los boxes
- Disponer de sistema de cronometraje AMB
- Realizar el control de acceso siguiendo las pautas establecidas por AECAR

- El club puede contratar para la organización del evento otro personal diferente al propuesto por el Delegado regional. En ese caso deberá notificar el nombre de las personas y acreditar la experiencia para el puesto que van a desarrollar durante el evento, siendo el delegado regional quien debe autorizar su participación en la organización o en último caso el comité deportivo de AECAR.

Es obligatorio disponer de:

*Tomas de corriente eléctrica a disposición de los pilotos para carga de pilas

*Compresor de aire con dos pistolas

*Sillas (una por piloto inscrito)

*Agua

El bar es aconsejable. La disposición de él o no, deberá ser publicada en la información de carrera.

El incumplimiento por parte del Club organizador de lo anteriormente dispuesto es motivo de sanción. Esta sanción podrá ser desde la intervención en la gestión para los siguientes eventos a realizar por dicho club o la exclusión de realizar pruebas del campeonato regional por una temporada.

6 PAGOS A LA ORGANIZACIÓN.

Dirección de carrera/ referee 80 euros

Crono 80 euros

7 PUNTUACIÓN EXTRA.

Se otorgará 50 puntos por cada prueba a los pilotos que participen en las pruebas puntuables del Campeonato 2023 **a partir de la Segunda Prueba**

8 DISCIPLINA.

Queda terminantemente prohibido **Fumar en la Zona Boxees y Podium y el consumo de Estupefacientes en todo el recinto.** Toda persona que no cumpla las normas, será sancionada por un comité disciplinario pudiendo ser expulsado inminentemente de la prueba.

Está prohibido fumar en zona de pit-line tanto los pilotos que estén rodando en el pódium, como los mecánicos que estén manipulando coches o nitrometano.

Está prohibido el uso del móvil, así como también fumar o comer cuando los pilotos estén ejerciendo de recogecoques.

Quedan totalmente prohibidas las faltas de respeto tanto de los pilotos encima del pódium, mecánicos y personal de la organización pudiendo ser sancionado con la expulsión inmediata del recinto. Las sanciones de mecánicos y pilotos las llevará a cabo el Director de carrera y las sanciones del personal de la organización, las llevará a cabo un comité disciplinario o en su defecto, la junta de Aecar Madrid.

Circuito cerrado después de las mangas, puestos en el podio numerados, finales equitativas en número de pilotos.

4. PROCEDIMIENTO EN CASO DE FUERZA MAYOR.

Si en los días previos se observa que las previsiones meteorológicas son negativas tant para el Sábado como para el Domingo, comparando 3 webs diferentes, se aplazará la prueba. La decisión se tomara el **miercoles** antes de la prueba y.

El aplazamiento de la prueba será decisión conjunta del delegado regional y el club organizador.

En caso de mantener una prueba con riesgo de lluvia el club deberá disponer de los medios materiales teles como serrín para cubrir toda la pista, cepillos, etc, y personales para recuperar la pista en caso de lluvia.

Para las pruebas aplazadas , la Organización se compromete a disputar la prueba de esa categoría en las fechas reservadas a tal efecto. Los pilotos que no asistan a la prueba aplazada podrán solicitar la devolución del importe de la inscripción así mismo, los pilotos que ya estaban inscritos inicialmente no deberán pagar importe alguno por asistir a la prueba aplazada

- Los pilotos no inscritos en la prueba inicial, podrán inscribirse en la prueba aplazada, pagando el importe de la inscripción, para lo cual se abrirán nuevamente las inscripciones, incluyendo los pilotos inicialmente inscritos (los cuales deberán confirmar su inscripción por correo electrónico o teléfono)
- Durante la celebración de las pruebas, el Director de carrera, tras oír a los árbitros, es el responsable de la decisión de parar la carrera en caso de condiciones adversas: lluvia, granizo, nieve, tormenta eléctrica, fallo del suministro eléctrico.
- En caso de suspensión, la carrera se reiniciará cuando el clima o la causa mayor lo permitan, con la misma manga que se interrumpió.
- Podrá reducirse el número de mangas clasificatorias o de finales, para cumplir con lo horarios.
- El Director de carrera debe esforzarse (en caso de interrupción por lluvia, granizo, etc.) en hacer las reparaciones necesarias en la superficie del circuito, antes de reanudar la carrera. Cuando la continuación se juzga imposible, el Director de carrera, tras oír a los El Director de carrera debe esforzarse (en caso de interrupción por lluvia, granizo, etc.) en hacer las reparaciones necesarias en la superficie del circuito, antes de reanudar la carrera. Cuando la continuación se juzga imposible, el Director de carrera, tras oír a los
- En el caso de que el sistema de cronometraje no funcionase por cualquier circunstancia se daría por suspendida la carrera, aplazándose a la fecha alternativa más próxima. Si los fallos se produjeran durante el transcurso de la prueba se procederá de igual manera que en el caso de suspensión por meteorología

El Delegado Regional puede solicitar la suspensión de la prueba si la inscripción es inferior a 20 pilotos

